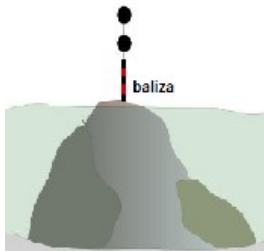
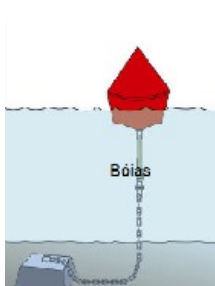


São situações normalmente indicadas por balizamento os perigos naturais, limites laterais dos canais, zonas de acidentes marítimos importantes e novos perigos.

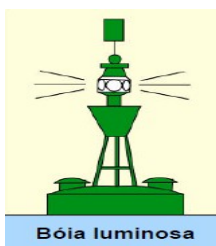
São sinais de balizamento: sinais laterais e sinais especiais; sinais cardinais e sinais laterais; sinais de perigo isolado e sinais cardinais. A identificação dos sinais durante o dia é feita por marca de tope, forma e cor.



Baliza – Haste de ferro, cimento ou outros materiais que orientam os navegantes durante o dia



Boias – Equipamentos flutuantes que podem ou não conter luz arientando assim o caminho a ser seguido

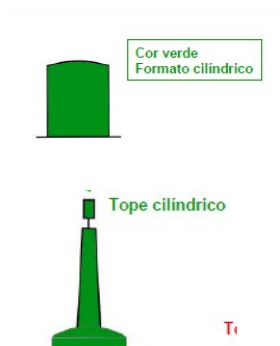


Boias luminosas – toda boia é flutuante e emiti luz até 2 milhas

A bóia cega é que não emite luzes.



A bóia cega é que não emite luzes.

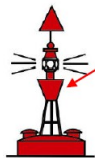


A identificação do balizamento, à noite, é feita por ritmo de apresentação e cores das luzes.



O sistema de balizamento poderá ser de um dispositivo chamado Racon que é um sistema que emite um sinal na tela do radar e que facilita, portanto, a sua identificação.

O único caso em que utilizamos um balizamento dobrado, com dois sinais iguais é no caso de perigo isolado não registrado na carta náutica.



A bóia de bombordo emite luz, à noite, de cor encarnada.

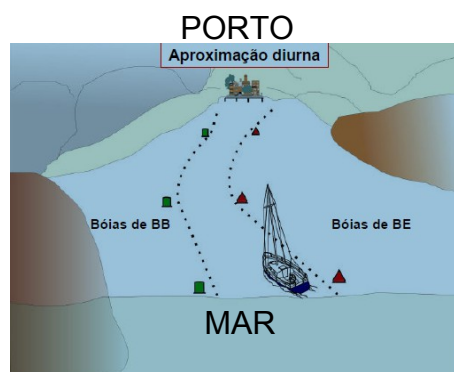


A bóia de boreste emite luz, à noite, de cor verde

O sinal lateral de canal que fica a boreste de quem entra no porto tem a cor encarnada.



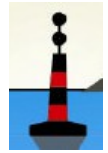
O sinal lateral de canal que fica a bombordo de quem entra no porto tem a cor verde.



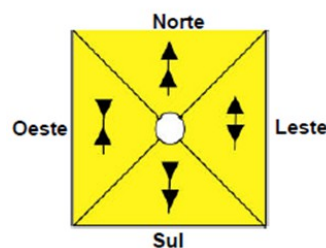
O balizamento que indica águas seguras possui as cores branca e encarnada.



O balizamento que indica perigo isolado possui as cores preta e encarnada.



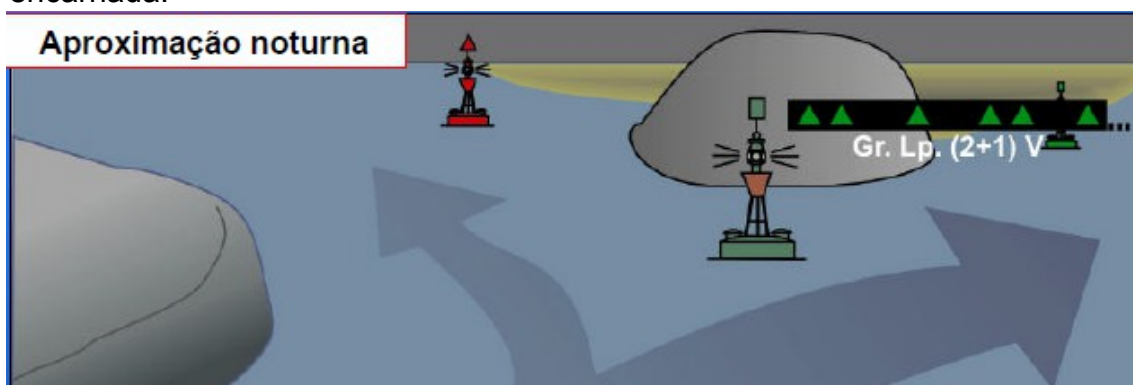
O balizamento que indica qual o quadrante que, a partir dele, temos águas seguras, tem as cores amarela e preta.



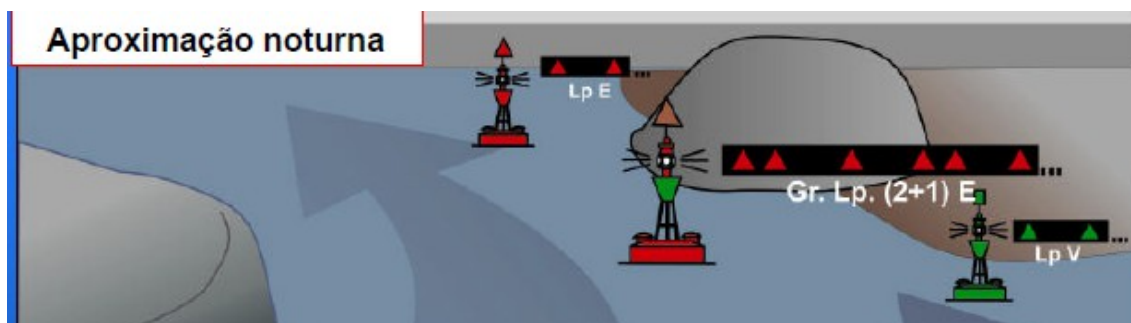
O balizamento de canal preferencial tem as cores: verde e encarnada.

À noite, a cor da luz emitida, pelo balizamento de canal preferencial a boreste é verde.

Quando um navegante, em sua embarcação, vem se aproximando de uma bifurcação de canal e se depara com um balizamento de duas cores, e sendo que ele verificou que a maior profundidade estava no canal a seu boreste, as duas cores vistas pelo navegante são verde, com uma faixa horizontal encarnada.



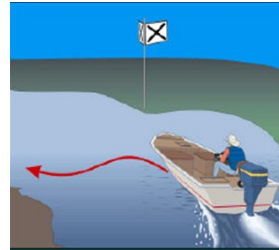
À noite, a cor da luz emitida, pelo balizamento de canal preferencial a bombordo é encarnada.



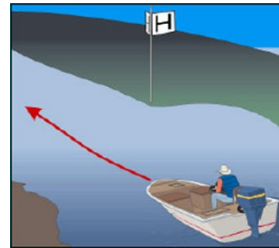
A numeração do balizamento de canal segue a ordem crescente, a partir da entrada do canal.

Os formatos das bóias laterais de canal são cilíndrico, pilar, charuto ou cônego.

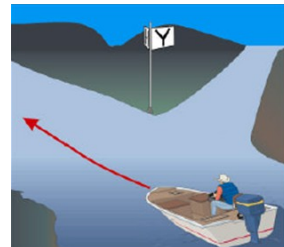
No balizamento de uma hidrovia, ao observar-se um sinal “X” numa placa, à margem do rio, significa trocar de margem.



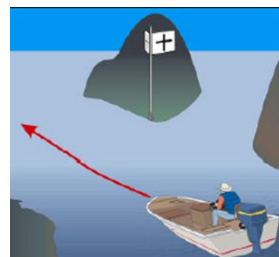
No balizamento de uma hidrovia, ao observar-se um sinal “H” numa placa, à margem do rio, significa seguir meio do canal.



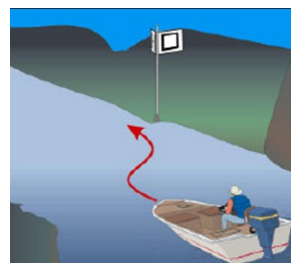
No balizamento de uma hidrovia, ao observar-se um sinal “Y” numa placa no rio, significa bifurcação de canal.



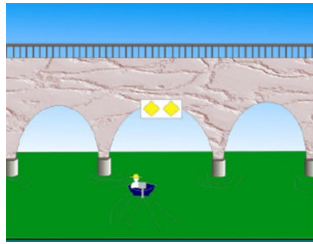
No balizamento de uma hidrovia, ao observar-se um sinal “+” numa placa no rio, significa perigo isolado.



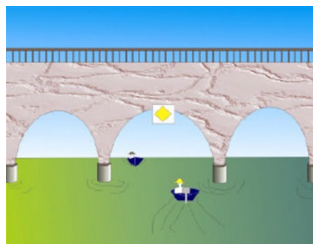
No balizamento de uma hidrovia, ao observar-se um sinal “■” numa placa no rio, significa seguir margem.



Numa ponte que atravessava o rio, ao observar-se dois losangos amarelos, um ligado ao outro pelos pontos laterais, isto significa que o tráfego é permitido com sentido único.

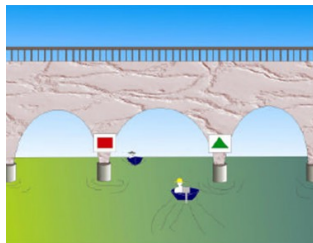


Numa ponte que atravessava o rio, ao observar-se um losango amarelo, isto significa que o tráfego é permitido nos dois sentidos.

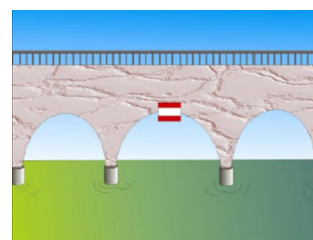


Numa ponte que atravessava o rio, ao observar-se um triângulo verde, isto significa que o tráfego está à direita de quem desce ou sobe o rio.

Numa ponte que atravessava o rio, ao observar-se um retângulo pintado de vermelho, isto significa que o tráfego está à esquerda de quem desce ou sobe o rio.



Numa ponte que atravessava o rio, ao observar-se um retângulo vermelho com uma faixa larga horizontal branca no meio, isto significa que o tráfego está proibido.



Uma bóia, à noite, emitindo uma luz amarela, pode significar área de recreação.

À noite, foi avistada uma luz verde piscando e, pela carta náutica, verificou-se a aproximação da entrada de um porto. O formato provável deste sinal é cilíndrico.

O balizamento de interior de porto obedecerá a regras definidas e deverá ser utilizado, pelo navegante, como orientação para uma navegação segura.